

Звіт
про періодичне відстеження
результативності регуляторного акта –
рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради від 13 серпня
2024 року №240 «Про затвердження Методики нарахування та здійснення
компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян
на міських автобусних маршрутах загального користування м. Прилуки»

1. **Вид та назва регуляторного акта.** Рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради від 13 серпня 2024 року № 240 «Про затвердження Методики нарахування та здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян на міських автобусних маршрутах загального користування м. Прилуки».

2. **Назва виконавця заходів з відстеження результативності.** виконавчого комітету Прилуцької міської ради.

3. **Цілі прийняття регуляторного акта:**

- забезпечення пільгового перевезення окремих категорій громадян, які відповідно до чинного законодавства користуються таким правом, згідно з статтею 37 Закону України "Про автомобільний транспорт";

- визначення єдиного порядку для визначення розміру компенсаційних виплат на покриття збитків від пільгового проїзду громадян на міських автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі руху.

- захист прав споживачів транспортних послуг (пасажирів пільгових категорій громадян) щодо попередження необґрунтованої відмови у наданні права на безплатний проїзд міським пасажирським транспортом загального користування;

- забезпечення якісного надання послуг з пасажирських перевезень іншим категоріям населення міста особливо у вранішній час доби.

4. **Строк виконання заходів з відстеження:** з 10.08.2026 р. по 20.08.2026 р.

5. **Тип відстеження.** Повторне відстеження.

6. **Методи одержання результатів відстеження.** Статистичний.

7. **Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.**

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- зменшиться кількість скарг громадян на погану якість пасажирських перевезень та відмову у перевезенні пільгової категорії громадян.

- якісна робота міського пасажирського транспорту.

- зменшиться кількість порушень правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України №176 від 18.02.1997 року;

- підвищиться безпека пасажирських перевезень.

8. **Кількісні та якісні значення показників результативності акта.**

Враховуючи наведені вище показники та здійснивши аналіз відповідних даних результати проведення відстеження регуляторного акту наведено у таблиці:

Період відстеження	15.06 2024- 14.06.2025	15.06.2025- 14.06.2026	Відхилення у %
Кількість скарг/звернень Населення щодо роботи в перевізників	9	2	-77,78

Кількість автобусів, що не вийшло на маршрут, одиниць	358	266	-25,70%
<i>Середнє значення в день кількості автобусів, що не вийшло на маршрут, одиниць</i>	<i>7,61</i>	<i>5,66</i>	<i>-25,62%</i>
Загальна кількість автобусів, одиниць	24	24	-
% від загальної кількості	31,71	23,58	-25,62%
Кількість оновлених одиниць автотранспорту	9	4	-

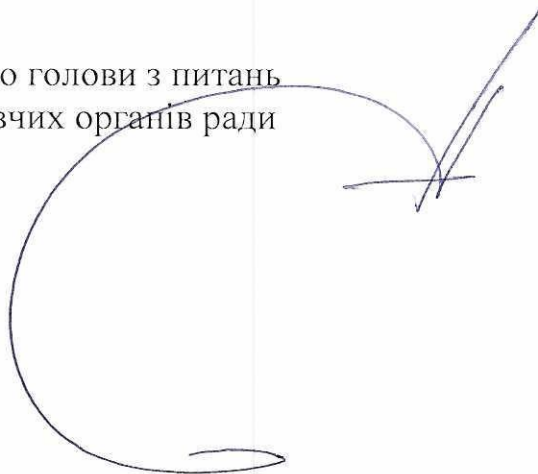
9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

На підставі вищезазначених показників періодичного відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що ув'язку із зменшенням кількості скарг від громадян та із зменшенням порушень дотримання графіку руху, що свідчить про підвищення дисципліни перевізників щодо регулярності курсування автобусів по місту якість роботи міського пасажирського транспорту підвищилась. Також за період дії регуляторного акту було оновлено склад автотранспорту для перевезень у загальній кількості 13 шт., серед яких 3 одиниці спеціалізованого призначення для людей з обмеженими можливостями (транспорт, що обладнаний пандусами, підіймачами, надійними системами кріплення колісних крісел та широкими проходами), що забезпечує безпечне перевезення маломобільних пасажирів міськими маршрутами.

Вважаємо, що цілі поставлені дією регуляторного акту «Про затвердження Методики нарахування та здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян на міських автобусних маршрутах загального користування м. Прилуки» досягнуті в достатній мірі.

Регуляторний акт продовжує діє на необмежений термін з періодичним відстеженням кожні три роки та/або за необхідністю чи зміною законодавства.

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради



Олександр Сивенко